

L'esame del cartello portante le indicazioni richieste dalla legge, quantunque, nel caso di colli ad inoltro immediato a porti interni, non sia necessario che si spinga fino ai più minuti particolari, dovrà, però, essere fatto con sufficiente cura per determinare se o meno la merce in questione è dichiarata in conformità al disposto della legge.

LE FERROVIE DEL MONDO NEL 1908

La " Rivista Italiana ", delle comunicazioni e trasporti, pubblica un interessante studio in proposito.

La lunghezza totale delle linee ferroviarie del globo ha raggiunto, alla fine dell'anno 1908, 983,868 km. con un aumento di 26,460 km. nel 1908; l'aumento fu, nel 1907, di soli 23,535 km. Questo sviluppo si ripartisce nel modo seguente fra i diversi paesi:

Stati Uniti 6576 km.; Canada 1382 km.; Messico 1999 km.; Brasile 1969; Argentina 2900; Cina 1344; Russia Asiatica 1221; Germania 1000; Austria Ungheria 1000; Russia Europea 456; Francia 300; Inghilterra 82; Africa 100.

La estensione maggiore di ferrovie si trova in America; essa raggiunge i 404 mila e 236 km.; di cui 376,567 per gli Stati Uniti, compresi i 579 km. dell'Alaska. L'Asia ne possiede 94,631 km. di cui 8042 per la Cina e 8101 per il Giappone; l'Africa 30.911; l'Australia 28.897.

La Germania ne ha 59.034, la Russia Europea 58,843, le Indie Inglesi 49.197, la Francia 48,123, l'Austria-Ungheria 42,636, il Canada 37.507, la Gran Bretagna e l'Islanda 37,263, la Repubblica Argentina 24,901, il Messico 23,905, il Brasile 19.211, l'Italia 16.718, la Svezia 13.632, gli altri Stati non giungono ad avere 10,000 km. di ferrovie.

Il rapporto tra la superficie dei vari paesi e il numero di chilometri di vie ferrate è il seguente: Primo di tutti il Belgio con 27,5 km. di ferrovie su 100 chilometri quadrati; poi il regno di Sassonia con 20,6, il Granducato di Baden con 14,7, l'Alsazia Lorena con 13,9, la Gran Bretagna e l'Irlanda con 11,9, l'Impero Germanico e la Svizzera con 10,9, il Ducato di Wutemberg con 10,6, la Prussia con 10,4, la Baviera con 10,3, i Paesi Bassi con 9,4, la Francia e Danimarca con 9.

Negli altri paesi questo rapporto è molto meno favorevole. Per gli Stati Uniti è soltanto di 4 km. Lo Stato di Queensland in Australia tiene il primo posto per il rapporto esistente fra la popolazione e le vie di esercizio; questo rapporto è di km. 115,8 ogni 10.000 abitanti.

Negli Stati Uniti scende a 44 km.; nella Svezia è di 26,5, in Germania di 10,5 e, se si aggiungono le ferrovie secondarie di 12; in

Francia di 12,4, in Inghilterra di 9, nel Belgio di 12,1 ecc.

Le spese d'impianto per chilometro sono valutate in media a L. 396.250 per l'Europa e a 212.500 per le altre parti del mondo; applicando questa base ai 325.193 km. dell'Europa, e ai 159.675 chilometri degli altri paesi del globo, esse saranno rispettivamente elevate a 128.857.726.000 fr. e 139.968.427.500, ossia, in cifre tonde, a un capitale di circa 269 miliardi alla fine dell'anno 1908.

Comunicazioni

Convenzione internazionale sulla interdizione del fosforo bianco (giallo) nella industria dei fiammiferi — Dalla « Gazzetta Ufficiale » rileviamo che è data piena ed intera esecuzione alla Convenzione firmata a Berna il 26 Settembre 1906 fra l'Italia, la Danimarca, la Francia, la Germania, il Lussemburgo, l'Olanda e la Svizzera per l'interdizione dell'impiego del fosforo bianco nell'industria dei fiammiferi.

In questa convenzione è stabilito che, per proteggere gli operai, le nazioni convenute s'impegnano di proibire nei loro territori la fabbricazione, l'introduzione e la vendita di fiammiferi contenenti del fosforo bianco (giallo); e di prendere tutte le misure necessarie per far strettamente osservare nel loro territorio l'applicazione della convenzione.

Commercio del bestiame bovino — Con decreto del 20 Luglio u. s., il Ministero dell'Interno ha permesso l'importazione nel Regno dei bovini provenienti dalla Tunisia, dall'Algeria, dal Marocco, dalla Tripolitania, dalla Colonia Eritrea e dall'Isola di Malta.

I bovini da importarsi dai paesi predetti devono essere accompagnati da certificati d'origine e di sanità rilasciati per ciascun capo, separatamente, dall'Autorità del luogo da cui originariamente provengono, attestante che i bovini stessi sono sani e che, tanto il luogo di loro provenienza, quanto l'intero paese, da 40 giorni almeno sono immuni da peste bovina e da qualsiasi altra malattia infettiva e diffusiva.

Tali certificati devono, inoltre, essere vidimati dal Regio Console od Agente consolare avente giurisdizione nel luogo dal quale originariamente provengono, e ciò, sia per la conferma della regolarità dei certificati stessi, sia della immunità

di detto luogo e del paese intero. Per la Colonia Eritrea questa vidimazione sarà fatta dai delegati del Governatore.

Passaporti interni in Turchia — Per deliberazione del consiglio dei ministri, approvata dal Parlamento, è stato abolito il *mururteskeressi* (passaporto interno).

Con questa provvida e vivamente desiderata disposizione, tanto gli indigeni quanto gli stranieri potranno circolare liberamente nell'impero, senza aver più bisogno di munirsi del *teskeré*, che da anni inceppava la circolazione dei viaggiatori nell'impero ottomano.

Naturalmente però gli stranieri che si recano in Turchia debbono essere sempre muniti del loro passaporto, debitamente vidimato dai Consoli ottomani, e quelli residenti in Turchia dovranno provvedersi di un certificato d'identità loro rilasciato dai rispettivi Consolati.

Facilitazioni speciali accordate da alcune Società Italiane di navigazione ai viaggiatori di commercio — La Società Veneziana di navigazione a vapore accorda il passaggio gratuito ai commessi viaggiatori di Ditte commerciali italiane che si recano nelle Indie, si assume la spesa di passaggio pel Canale di Suez, trasporta gratuitamente anche i loro campionari sino al peso di Kg. 200 e fa pagare pel loro vitto L. 6 al giorno. Essa inoltre trasporta gratuitamente in India i piccoli colli di campioni del peso di 20 Kg. che le vengono inviati da Ditte commerciali italiane a bordo dei suoi piroscafi nei porti di Venezia, Ancona, Bari, Brindisi e Catania, sino alla complessiva quantità di una tonnellata per ciascun viaggio.

La Società anonima di navigazione a vapore « Puglia » accorda la riduzione del 50 per cento sul prezzo di passaggio (vitto escluso) a quei nostri viaggiatori di commercio che la richiedono.

La Società di navigazione « Lloyd italiano » accorda ai viaggiatori di commercio la franchigia di nolo per un metro cubo di bagaglio.

La « Veloce » concede ai viaggiatori di commercio, sulle linee del Plata, del Brasile e dell'America Centrale, la franchigia di un metro cubo di bagaglio e campionario.

La Navigazione Generale Italiana suole accordare il passaggio in prima classe contro pagamento della seconda e differente vitto ai proprii assidui ed importanti caricatori, od ai loro viaggiatori, sopra tutti i piroscafi, ad eccezione di quelli in servizio per le Americhe.

È da tener presente infine che, anche presso le Società le quali non accordano ai viaggiatori di commercio facilitazioni speciali, essi possono godere notevoli riduzioni sui prezzi di passaggio, valendosi delle altre facilitazioni che a tutti sono accordate per mezzo dei biglietti di andata e ritorno, i quali, in generale, sono stati stabiliti in considerazione dei viaggiatori di commercio che si trattengono all'estero lungo tempo.

Introduzione di animali bovini nel Regno — Dalla Gazzetta Ufficiale rileviamo che, per prevenire efficacemente i pericoli di importazione nel territorio nazionale della peste bovina e di ogni altra malattia infettiva e diffusiva venne decretato che i bovini da importarsi dalla Tunisia, Algeria, Marocco, Tripolitania, Colonia Eritrea e Isola di Malta siano accompagnati da certificati di origine e sanità rilasciati per ciascun capo, dall'autorità del luogo da cui originariamente provengono. Lo sbarco sarà permesso su dichiarazione del capitano della nave che li trasporta, attestante che durante il viaggio non si è verificato alcun caso di malattia infettiva e diffusiva, e previa rigorosa visita di ciascun capo. I bovini sono ammessi nel Regno solamente nel caso che siano trascorsi 12 giorni da quello del loro imbarco, perchè se questo periodo non è trascorso debbono completarlo in apposite stalle od in pascoli chiusi ed isolati. Le spese di questo periodo di immunità sono a carico degli importatori e se durante questo periodo si manifestasse un solo caso di peste, nessuna indennità sarà dallo Stato corrisposta agli interessati per l'abbattimento dell'intera spedizione. Se lungo il viaggio si saranno verificati casi di morte o segni sospetti di malattia, i bovini formanti la spedizione saranno respinti o macellati a bordo della nave.

Avv. OLINDO BARGOSSÌ, responsabile

Forlì, Stabilimento Tipografico G. B. Croppi.

(merce franca in stazione)

Cereali e derivati

Frumento nuovo	al Q.le da L. 27,50 a L. 27,75	
» »	» » » »	» » » »
Farina	» » » »	29,— » 29,50
Fiore	» » » »	36,50 » 37,—
Crusca	» » » »	16,50 » 17,—
Pane comune	» » » »	35,— » 37,—
Pasta da minestra	» » » »	40,— » 55,—
Granturco nostrano	» » » »	17,— » 18,—
» estero	» » » »	—,— » —,—
Risone	» » » »	—,— » —,—
Riso lavorato	» » » »	38,— » 52,—
Orzolo	» » » »	20,— » 21,50
Orzo da caffè	» » » »	37,— » 38,—
Segala	» » » »	—,— » —,—
Avena nostrana	» » » »	18,50 » 21,75
» napoletana	» » » »	—,— » —,—

Legumi

Fagioli bianchi	al Q.le da L. 26,50 a L. 27,—	
» colorati	» » » »	23,— » 24,—
Cece bianco	» » » »	—,— » —,—
» rosso	» » » »	—,— » —,—
Lenticchie	» » » »	—,— » —,—
Fave	» » » »	22,75 » 23,—
Milio	» » » »	30,— » 31,—
Panico	» » » »	35,50 » 36,50
Melica	» » » »	13,— » 17,—
Lupini	» » » »	—,— » —,—
Cicerchia	» » » »	24,— » 25,—
Coriandoli	» » » »	35,— » 36,—
Veccia	» » » »	23,50 » 24,50

Semi

Trifoglio	al Q.le da L. 105,— a L. 115,—	
Lupinella nostrana	» » » »	105,— » 115,—
» estera	» » » »	75,— » 85,—
Medica	» » » »	140,— » 150,—
Sulla	» » » »	130,— » 140,—
Fieno greco	» » » »	23,50 » 24,—
Canapa da semenza	» » » »	—,— » —,—
Seme di lino	» » » »	38,— » 40,—
Semi di zucca	» » » »	—,— » —,—
Anici nostrani	» » » »	—,— » —,—

Foraggi

Fieno	al Q.le da L. 6,— a L. 7,—	
Paglia di grano	» » » »	3,50 » 4,10
» di riso	» » » »	—,— » —,—

Vini

Vino nero nostrano	al Q.le da L. 16,— a L. 25,—	
» bianco	» » » »	15,— » 20,—
» meridionale	» » » »	—,— » —,—

Frutta

Mele fresche	al Q.le da L. 20,— a L. 35,—	
Agurmi	al mille » » » »	22,— » 40,—
Fichi secchi	al Q.le » » » »	—,— » —,—
Castagne fresche	» » » »	—,— » —,—
» secche	» » » »	—,— » —,—
Farina di castagno	» » » »	—,— » —,—
Carubba	» » » »	—,— » —,—
Amandorle vestite	» » » »	40,— » 41,—
Amandorle senza guscio	» » » »	215,— » 220,—

Noci	al Q.le da L. —,— a L. —,—	
Pomodori	» » » »	5,— » 8,—
Conserva	al Kg. » » » »	—,— » —,—
Patate	al Q.le » » » »	5,— » 6,—
Trifolia bianca	al Kg. » » » »	—,— » —,—
» nera	» » » »	—,— » —,—

Latticini

Latte	al litro da L. —,20 a L. —,20	
Burro	al Kg. » » » »	2,40 » 2,50
Formaggio nostrano fresco	» » » »	1,50 » 1,90
» » secco	» » » »	2,30 » 2,50
» parmigiano	» » » »	2,35 » 2,90
Mental Svizzero	» » » »	2,10 » 2,20
» Nazion. (staz. part.)	» » » »	1,90 » 1,95

Carni

Pollame vivo	al Kg. da L. 1,80 a L. 2,10	
» morto	» » » »	—,— » —,—
Colombi	al paio » » » »	1,90 » 2,10
Ova	al mille » » » »	90,— » 92,—
Bovi	al Q.le » » » »	190,— » 200,—
Vacche	» » » »	170,— » 190,—
Vitelli di latte	» » » »	120,— » 140,—
Suini da Kg. 150 a 200	» » » »	—,— » —,—
» oltre i 200 Kg.	» » » »	—,— » —,—
» peso morto	» » » »	—,— » —,—
Lardo	» » » »	152,— » 160,—

Salumi

Baccalà	al Q.le da L. —,— a L. —,—	
Arringhe	al barile » » » »	—,— » —,—
Sardelle (al barile da Kg. 60)	» » » »	29,— » 58,—
Tonno (in latte)	al Kg. » » » »	2,20 » 2,40

Coloniali

Zucchero raffinato	al Q.le da L. 147,— a L. 148,—	
Caffè Moca	» » » »	355,— » 375,—
» Portorico	» » » »	300,— » 305,—
» Sandomingo	» » » »	255,— » 260,—
» Santos	» » » »	255,— » 275,—

Miele

Miele torchiato	al Q.le da L. 66,— a L. 67,—	
» centrifugato	» » » »	75,— » 80,—
Cera vergine	» » » »	300,— » 330,—

Oli, petroli, candele ecc.

Olio di olivo	al Q.le da L. 140,— a L. 185,—	
» di lino	» » » »	90,— » 95,—
Petrolio per cassa	» » » »	11,40 » 15,20
Candele stear.	» » » »	100,— » 130,—
Saponi da bucato	» » » »	30,— » 66,—

Combustibili

Legna in ciocchi	al Q.le da L. 3,50 a L. 3,80	
» in fascine	» » » »	3,80 » 3,90
Carbone di legna	» » » »	10,50 » 11,50
» minerale	» » » »	3,90 » 4,50
Coke	» » » »	5,— » 5,10

Seta e Canapa

Bozzolo tale e quale	al Kg. da L. 9,50 a L. 10,—	
» depurato	» » » »	—,— » —,—
Canapa greggia	al Q.le » » » »	—,— » —,—
Lino	» » » »	—,— » —,—

BOLLETTINO

della

CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI

IN FORLÌ

ATTI DELLA CAMERA — MERCURIALI
NOTIZIE ATTINENTI AL COMMERCIO E ALLE INDUSTRIE
SI PUBBLICA DUE VOLTE AL MESE

GLI ABBONAMENTI ED INSERZIONI

si ricevono presso la Segreteria della Camera di Commercio e presso lo Stabilimento
Tipografico G. B. Croppi Via Garibaldi N. 35.

ABBONAMENTO

Anno (anticipato)	L. 1,00
Semestre id.	» 0,50
Un numero separato	Cent. 05
Arretrato	» 10

INSERZIONI

Per un ottavo di pagina, L. 1,— per un quarto L. 1,50, per mezza pagina L. 2,50 per una pagina intera L. 4,— per una sol volta; per più volte prezzi da convenirsi.

Camera di Commercio ed Arti
FORLÌ

Resoconto sommario della seduta 31 Agosto 1910
(tornata di seconda convocazione)

Sono presenti i Signori:

Galassi Ercole, Vice Presidente - Bovelacci
Camillo - Benini Ettore - Del Vecchio Cav. Sabatino.

Alle ore 15 il Vice Presidente, dopo aver scusata l'assenza del Presidente per malattia, dichiara aperta la seduta. Assiste il Segretario della Camera.

Dopo lettura del verbale della seduta precedente si passa alla trattazione degli oggetti all'ordine del giorno.

1. - Dà parere favorevole in massima per una Mostra Campionaria Italiana da tenersi a Marsiglia, con riserva di discutere le modalità.

2. - Richiamandosi ai precedenti d'ufficio e alle pratiche in merito alla regolarizzazione dei mercati in genere, delibera di aderire alla proposta del Comitato Agrario di Forlì per la nomina di una Commissione che studi il riordinamento dei nostri mercati bestiame, facendo speciali raccomandazioni a che i lavori della Commissione siano in via preliminare diretti a raccogliere e ad accertare le consuetudini vigenti.

Quale rappresentante della Camera nella suddetta Commissione nomina il proprio Consigliere Signor Conte Vincenzo Antolini.

3. - Mancando il relatore si rinvia ad altra sessione il parere sul nuovo progetto di legge sulle privative industriali.

4. - Dà parere favorevole a che sia bandito il XVI Concorso per la distribuzione degli assegni e delle borse di pratica commerciale all'estero nelle piazze proposte dal Ministero e colle modalità seguite nell'ultimo concorso.

5. - Delibera un sussidio di L. 50 per la Fiera-Esposizione Zootecnica da tenersi in Civitella alla fine del mese di Settembre.

6. - Assegna un premio di L. 25 per la Gara interprovinciale di Tiro a Segno Nazionale che si terrà in Forlì dall'8 all'11 Settembre.

Data lettura delle comunicazioni, la seduta è tolta alle ore 17.

Università Commerciale Luigi Bocconi
MILANO

Ragione di profondo compiacimento l'Università deve trarre anche quest'anno dai risultati ottenuti. La sessione di Laurea — che ha chiuso il quarto ciclo accademico — conferma, con la evidenza dei fatti, quale efficacia di preparazione scientifica e tecnica alla vita dei traffici derivi dal nuovo ordine di studi.

Si distribuisce a tutte le Camere di Commercio Italiane, e all'estero, ai Consolati, Ministeri, ecc.