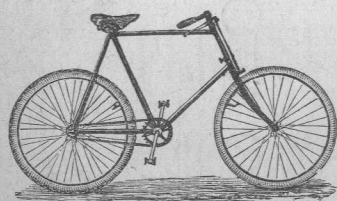


# Carmellini Primo

ARMAIOLO E NEGOZIANTE

FORLÌ - Sobborgo Garibaldi 93 D - FORLÌ



*Rappresentante dei rinomati*

*VELOCIPEDI*

*ADLER e \* \* \**

*\* PRINETTI STUCCHI*

*Rappresentante dei fucili da caccia con canne di  
acciaio universale*

## COCKERIL Marca Gallo

*la cui Fabbrica ottenne il GRAN PREMIO all' ul-  
tima Esposizione Universale di Parigi.*

*FUCILI ESTERI E NAZIONALI  
PALLINI, CARTUCCIAE ED ACCESSORI PER VELOCIPEDI  
POLVERI D' OGNI QUALITÀ E SPECIE*

*\*  
Riparatore d' Armi e Velocipedi*

**BALDASSARI - BENINI**  
**FORNACE OFFMANN - FORLÌ**

**Lavorazione in cemento, piastrelle e tubi  
- Lavori diversi con deposito cementi, cal-  
ce idraulica e gesso.**

Anno I. — Numero 11 15 Giugno 1901 Conto corrente colla Posta

## CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI IN FORLÌ

# BOLLETTINO UFFICIALE

DEGLI ATTI DELLA CAMERA  
e delle notizie attinenti al Commercio e alle Industrie  
SI PUBBLICA DUE VOLTE AL MESE

Si distribuisce gratis ai principali Uffici  
Governativi e Comunali, e negli esercizi  
pubblici del distretto camerale.

Si distribuisce gratis a tutte le CAMERE  
di Commercio Italiane nel regno e all' e-  
stero, ai Consolati, Ministeri, ecc.

GLI ABBONAMENTI ED INSERZIONI si ricevono presso la Segreteria della Camera di Commercio e pres-  
so lo Stabilimento Tipografico G. B. Croppi Via Garibaldi N. 35.

### ABBONAMENTO

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Anno (anticipato) . . . . .  | L. 2,—   |
| Semestre id. . . . .         | " 1,—    |
| Un numero separato . . . . . | Cent. 10 |
| Arretrato . . . . .          | " 15     |

### INSERZIONI

Per un ottavo di pagina, L. 1,— per un  
quarto L. 1,50, per mezza pagina L. 2,50  
per una pagina intera L. 4,— per una sol  
volta; per più volte prezzi da convenirsi.

### Congresso delle Camere di Commer- cio Italiane in Milano.

Presente il Prefetto in rappresentanza di  
S. E. il Ministro e il Sindaco di Milano, la mat-  
tina del 7 corr. si apriva il Congresso delle  
Camere di Commercio Italiane nella splendida  
sala del Consiglio Comunale di Milano.

Ad eccezione di poche delegazioni, le 74  
Camere del Regno, tutte aderenti, avevano man-  
dato i propri rappresentanti. Le consorelle del-  
l'estero erano rappresentate da delegati. I  
congressisti intervenuti furono 136.

Furono tenute parecchie sedute dalle sotto-  
commissioni e 4 sedute plenarie e il Congres-  
so si protrasse sino al giorno 9.

La discussione talora animata e vivace si  
mantenne sempre alta ed ispirata ad alti sensi  
di nobile patriottismo, e mostrò che le rappre-  
sentanze commerciali non hanno altro intento  
che promuovere il benessere economico della  
nazione.

Fu votata l'Unione delle Camere di Com-  
mercio Italiana con sede in Roma, ne fu ap-  
provato lo statuto organico e si nominò il co-  
mitato centrale direttivo.

La Camera di Milano, che in seguito all' i-  
niziativa delle Camere di Ancona e Vicenza

aveva bandito il Congresso, seppe fare con si-  
gnorile munificenza gli onori di casa e della  
franca e cordiale ospitalità i congressisti ser-  
bano gradito ricordo.

Ove pure il Congresso non avesse raggiun-  
to lo scopo pel quale fu indetto, non sarebbe  
ad ogni modo riuscito opera vana, per le mol-  
te conoscenze contratte, per lo scambio di ve-  
dute, per l'affiatamento e per la mutua sim-  
patia nati tra persone che, rappresentando i  
più vitali interessi di regioni diverse e lontane,  
sono in quotidiani rapporti ed hanno comuni  
gli intendimenti e le alte finalità dell'ufficio  
che ricoprono.

I segretari poi, che delle Camere rappresen-  
tano la tradizione e la continuità dell'ufficio,  
ebbero occasione di cementare maggiormente  
i vincoli di cameratismo e di stringere cordia-  
li, amichevoli rapporti.

I sottoscritti rappresentanti al Congresso  
della Camera di Commercio di Forlì, memori  
della cordiale ospitalità e delle attestazioni di  
benevolenza ricevute, inviano ai rappresentanti  
ed impiegati della consorella di Milano e ai  
congressisti tutti, coi sensi del loro grato animo,  
il saluto affettuoso.

IL PRESIDENTE  
L. BONA VITA

Il Segretario  
O. BARGOSSÌ



## MERCATO BOZZOLI DI FORLÌ - ANNO 1901

| GIORNO      | QUANTITÀ   | PREZZO        |               | IMPORTO    |
|-------------|------------|---------------|---------------|------------|
|             |            | MASSIMO       | MINIMO        |            |
| 7-10 Giugno | Kg. 694,90 | al Kg. L. 3,— | al Kg. L. 2,— | L. 1768,28 |
| 11 »        | » 534,72   | » » 3,05      | » » 2,15      | » 1468,73  |
| 12 »        | » 2417,62  | » » 3,33      | » » 2,40      | » 6834,43  |
| 13 »        | » 3855,34  | » » 3,45      | » » 1,95      | » 11605,91 |
| 14 »        | » 12270,32 | » » 3,70      | » » 1,80      | » 38172,86 |
| 15 »        | » 20942,12 | » » 3,90      | » » 2,20      | » 69617,34 |

Dall'apertura del mercato a tutt'oggi

Quantità . . . . . Kg. 40715,02 — Importo . . . . . L. 129466,55

Prezzo massimo . . . L. 3,90 — Minimo . . . . . L. 1,80 a L. 2,20

Media Generale L. 3.179

## SURROGATI DEL CARBONE

Le oscillazioni nel prezzo dei carboni, l'incostanza dei noli, il pericolo di dover rendere inattive colossali industrie per mancanza del combustibile in uso, danno un nuovo interesse alla questione dell'impiego dei combustibili liquidi in Europa. Le statistiche mostrano che gli Stati Uniti e la Russia producono insieme 120 milioni di cassette di petrolio all'anno e che la produzione degli altri paesi ha aumentato in modo da poter contare oggi su una produzione annua di 150 milioni di cassette.

Si sa del resto, che la produzione russa resta inferiore di molto a quella che potrebbe essere; lo stesso dicasi per i paesi asiatici, come la Persia, nei quali è d'aspettarsi che l'industria del petrolio si sviluppi per effetto di una domanda più attiva.

Un certo numero di compagnie ferroviarie ha provato le locomotive con riscaldamento al petrolio. In Rumania specialmente, dopo un'esperienza tentata nel 1890, sul riscaldamento delle locomotive mediante lignite e residui di petrolio, e alla quale non venne dato seguito, la Di-

rezione delle Strade Ferrate si decise nel 1896 a riannovare il tentativo.

Dopo lunghe prove, che diedero risultati soddisfacenti, essa rese generale l'applicazione del sistema, e oggi, su 500 locomotive, che formano il parco delle ferrovie rumene, più della metà sono riscaldate da lignite, sulla quale vengono proiettati residui petroliferi. La trasformazione di tutte le macchine per adattarle a questo metodo di riscaldamento, viene perseguita in maniera regolare.

Nello stesso modo la benzina e la gazzolina vengono messe a contribuzione per produrre forza motrice, e il loro uso si allarga di giorno in giorno. Una locomotiva a benzina è in servizio nelle miniere di carbone di Laura a Kattowitz (Germania); questa locomotiva pesa 2000 chil.; la sua lunghezza è di m. 2,80, la sua larghezza di m. 0,80; il binario ha uno scartamento di m. 0,508 e la potenza della macchina è di sei cavalli-vapore. Il lavoro compito consiste nel rimorchio di un treno di circa 320 tonnellate sino al pozzo, ciò che importa un consumo di 10 chil. di benzina e una spesa quotidiana di 9 fr., compreso l'ammortamento, il salario del

## Prezzi fatti nella piazza di Forlì dal 1 al 15 Giugno 1901 (Dazio escluso)

| Prezzi per Quintale |  |  |  |  | Prezzi per Quintale |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
| Cereali e derivati  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |



macchinista, la benzina, i lubrificanti, ecc. L'economia sulla trazione animale è delle più importanti.

### Esposizione di Novara

La Camera di Commercio di Novara rende noto a coloro che potessero avervi interesse che in occasione del *Congresso Nazionale dei Consorzi Antigrandinifughi* e del *Concorso Internazionale per gli Espositori da riso*, bandito dal *Consorzio Agrario* col premio di lire **diecimila**, avrà luogo nel mese di Ottobre 1901 in Novara una *Esposizione agraria e zootecnica* che per determinati rami, sarà anche *provinciale, nazionale ed internazionale*.

Il regolamento ed i programmi delle singole mostre trovansi depositati a libera visura di chiunque alla segreteria della Camera di Commercio.

### Associazione degli antichi studenti della R. scuola superiore di commercio-Bari

Con circolare dell'8 corrente ci si comunica che gli antichi studenti della R. Scuola Superiore di Commercio in Bari e quelli delle Scuole di Commercio che l'hanno preceduta istituirono una società che ha per iscopo:

- a) tener vivi i naturali vincoli d'amicizia che legano gli allievi della stessa scuola sin dalla giovinezza.
- b) trar partito da tali rapporti amichevoli e dalla riunione delle forze dei singoli associati per svolgere e tutelare gli interessi dei soci e recar giovamento ai commerci paesani.
- c) stabilire una interrotta rete di relazione fra gli associati residenti in paesi diversi.
- d) venire in aiuto degli antichi allievi nella ricerca del loro collocamento e nel

miglioramento della loro posizione, e soccorrerli negli eventuali bisogni.

e) contribuire allo sviluppo degli studi commerciali.

L'Associazione pubblica pure un bollettino che comprende:

1. gli atti d'interesse sociale.
2. informazioni, dati e relazioni utili ai commerci.

Facciamo plauso alla lodevole iniziativa ed auguriamo prosperità alla nascente Istituzione.

### Entrate dello Stato

Il conto complessivo delle entrate, negli 11 mesi d'esercizio del 1900-1901, messo a confronto con quello delle entrate verificate nel 1899-900, dà una maggior entrata di L. 50,663,730.

Il solo cespite che risulta in diminuzione è l'imposta sui fondi rustici per 1 milione e mezzo; aumentarono invece tutti gli altri cespiti tra i quali specialmente le tasse sugli affari per 3 milioni e 400 mila lire; la tassa fabbricati per 200 mila lire; la ricchezza mobile per 3 milioni e 400 mila lire; le tasse di fabbricazione per 25 milioni e 900 mila lire; le dogane per 16 milioni e 100 mila lire; i tabacchi per 5 milioni e 600 mila lire; il sale per 1 milione e 200 mila lire; il lotto per 4 milioni.

### Per l'insegnamento industriale

A cura del Ministero dell'agricoltura nel prossimo Luglio si terrà a Roma una mostra didattica dei lavori eseguiti dagli alunni nelle officine e nelle scuole di disegno e d'arte applicata all'industria.

In detta occasione saranno convocati in Roma i rappresentanti delle principali scuole per studiarne i miglioramenti da introdurli nell'insegnamento artistico industriale.

### Comunicazioni

**Il mercato delle lane a Roma** si terrà nei locali già scelti in Via della Marmora N. 21, e le contrattazioni avranno luogo in quattro periodi, e cioè nella prima quindicina di Giugno, Luglio, Novembre e Febbraio.

La Camera di Commercio avrà la direzione e sorveglianza dell'andamento del servizio, a mezzo di una speciale commissione. Si assumeranno e si pubblicheranno i prezzi delle lane praticati sui più importanti mercati esteri, e quelli fatti sui mercati di Roma saranno registrati e resi noti con appositi listini.

Tutte le contestazioni relative all'ordine del mercato e alle contrattazioni, che insorgessero fra venditori, compratori e mediatori saranno decise da un arbitro,

che caso per caso, verrà nominato dal Presidente della Camera di Commercio.

Al mercato delle lane verranno annessi appositi locali pel deposito di lane che verranno accettate con opportune cautele, e garanzie dopo un'accurata visita, e mediante una corresponsione determinata dal regolamento.

La Camera di Commercio istituisce il mercato delle lane a puro titolo d'esperimento riservandosi la facoltà d'introdurre tutte le opportune modificazioni alle norme regolamentari e di procedere alla chiusura dei locali di deposito e fino anche alla soppressione del mercato.

Avv. OLINDO BARGOSSÌ, responsabile

Forlì, Stabilimento Tipografico G. B. Croppi

## Rag. Giuseppe Cimatti

FORLÌ - Via Mazzini, 18 - FORLÌ

## CONCIMI CHIMICI

*Crisalide, Nitrate*

*Superfosfati Minerali e d'Ossa*

*Solfato Rame, Zolfo*

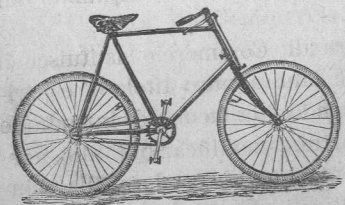
SI GARANTISCONO LE ANALISI



# Carmellini Primo

ARMAIOLO E NEGOZIANTE

FORLI - Sobborgo Garibaldi 93 D - FORLI



Rappresentante dei rinomati

VELOCIPEDI

ADLER e \* \* \*

\* PRINETTI STUCCHI

Rappresentante dei fucili da caccia con canne di  
acciaio universale

## GOGCKERIL Marca Gallo

la cui Fabbrica ottenne il GRAN PREMIO all' ul-  
tima Esposizione Universale di Parigi.

FUCILI ESTERI E NAZIONALI  
PALLINI, CARTUCCIAE ED ACCESSORI PER VELOCIPEDI  
POLVERI D' OGNI QUALITÀ E SPECIE

\*  
Riparatore d' Armi e Velocipedi

BALDASSARI - BENINI  
FORNACE OFFMANN - FORLI

Lavorazione in cemento, piastrelle e tubi  
- Lavori diversi con deposito cementi, cal-  
ce idraulica e gesso.

# GALASSI & PASINI

FORLI - VIA DELLE TORRI 5 - FORLI

## CONCIMI CHIMICI

Concime composto per barbabietola, \*

\* \* \* canapa, grano, prati ecc. \*

NITRATO DI SODA - SUPERFOSFATO D' OSSA

## Solfato Rame Inglese - Zolfi



# Agenzia Agricola Ugo Zoli

Forlì - Corso V. E. N. 1

PERFOSFATO MINERALE E D' OSSA  
*Cloruro Potassico - Solfato Ammonico*

NITRATO SODICO  
Formule speciali per canapa e barbabietola

Crisalidi - Grano Marzuolo  
SEMENTI DA PRATO

SOLFI E SOLFATO  
Pompe Irroratrici ed Accessori

**VITTORIO MOLARONI**

Chirurgo Dentista

FORLÌ - Via Bufalini N. 12 - FORLÌ

SI ESEGUISCE

QUALUNQUE LAVORO IN ODONTOTECNIATRIA

Il Gabinetto è aperto tutti i giorni

**Officina Ciclistica**

**GIUSEPPE FUSCHINI**

FORLÌ - Via Saffi N. 1 B - FORLÌ

VENDITA DI ACCESSORI

VERNICIATURA A FUOCO

Anno I. — Numero 12 30 Giugno 1901

Conto corrente colla Posta

## CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI IN FORLÌ

### BOLLETTINO UFFICIALE

DEGLI ATTI DELLA CAMERA  
e delle notizie attinenti al Commercio e alle Industrie  
SI PUBBLICA DUE VOLTE AL MESE

Si distribuisce gratis ai principali Uffici Governativi e Comunali, e negli esercenti pubblici del distretto camerale.

Si distribuisce gratis a tutte le Camere di Commercio italiane nel regno e all'estero, ai Consolati, Ministeri ecc.

GLI ABBONAMENTI ED INSERZIONI si ricevono presso la Segreteria della Camera di Commercio e presso lo Stabilimento Tipografico G. B. Croppi Via Garibaldi N. 35.

| ABBONAMENTO        |          | INSERZIONI  |  |
|--------------------|----------|---|--|
| Anno (anticipato)  | L. 2,—   | Per un ottavo di pagina, L. 1,— per un quarto L. 1,50, per mezza pagina L. 2,50     |  |
| Semestre id.       | » 1,—    | per una pagina intera L. 4,— per una sol volta; per più volte prezzi da convenirsi. |  |
| Un numero separato | Cent. 10 |   |  |
| Arretrato          | » 15     |   |  |

#### IL MONOPOLIO DI STATO SUI CARBONI IN ITALIA

Il conte C. Sabini veniva incaricato nello scorso anno dall' allora ministro dei lavori pubblici, on. Branca, di una missione all'estero per studiare « l'andamento della produzione carbonifera, la crisi sul mercato dei carboni e la questione dei noli. » Il conte Sabini ha pubblicato un primo rapporto che riguarda specialmente i carboni tedeschi. In altri rapporti tratterà dei carboni francesi, belgici, inglesi, americani, dei mezzi di trasporto e dei noli.

Intanto, offrendo copiose notizie intorno all' industria e al commercio dei carboni in Germania, il conte Sabini dichiara essersi convinto che in Italia il problema del combustibile non preoccupa abbastanza. Poichè — egli aggiunge — anche ammesso, il che non è, che in ogni provincia italiana avessimo delle vere e proprie ricchezze idrauliche, anche se l'elettricità potesse già trasportarsi a distanze di migliaia di chilometri, tuttociò non to-

glie che il consumo del carbone invece di diminuire andrà mano mano aumentando.

Quindi il conte Sabini richiama lo Stato italiano a volere essere l' unico intermediario tra i produttori esteri di carboni ed i consumatori italiani. « Un monopolio di vendita dei carboni — continua il Sabini — frutterebbe parecchi milioni annui al bilancio e permetterebbe di vendere il carbone a più buon mercato, perchè le condizioni di vendita che si farebbero sul mercato ad un cliente di oltre cinque milioni di tonnellate sono ben differenti da quelle che si fanno a clienti che ne comperano poche migliaia. Inoltre l' industria italiana, invece di vivere in una continua anarchia dovuta ai rialzi ed ai ribassi fantastici dei mercati esteri e degli intermediari italiani, vivrebbe su prezzi stabiliti in modo da poter calcolare matematicamente il prezzo del combustibile almeno per un certo periodo di anni. Lo Stato potrebbe fare dei contratti a lunga scadenza, regolare e facilitare la questione dei trasporti, abbandonare qualche suo di-