

Materia III - NORME PER LA MANUTENZIONE DEI VEICOLI, PER IL COLLAUDO ED IMMATRICOLAZIONE

1 Gli pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Debbono essere ricostruiti
2. Costituiscono pericolo solo se utilizzati ad alta pressione
- 3. Si devono sostituire**

2 Gli pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Debbono essere ricostruiti
- 2. Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo**
3. Possono essere usati a bassa velocità

3 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

- 1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico a minor pressione**
2. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
3. Si affatica l'albero di trasmissione

4 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 2. Si compromette la tenuta di strada del veicolo**
3. Si affatica l'albero della trasmissione

5 Si è tenuti a regolare la velocità, pur non superando i limiti di prescritti, a seconda:

- 1. Delle caratteristiche della strada**
2. Della portata del veicolo
3. Della lunghezza del viaggio

6 La fermata del veicolo:

1. Può avere la durata massima di cinque minuti
2. È sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico
- 3. È consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata**

7 Il sorpasso è vietato quando:

- 1. Un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata**
2. Sulle strade di montagna se si è preceduti da autobus di linea
3. Si è in prossimità di incroci regolati da semafori

8 Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito:

1. Sulle strade a due corsie e a doppio senso di marcia, sulla scia del veicolo che ci precede
- 2. Sulle strade a senso unico**
3. Qualora il veicolo che precede abbia l'indicatore di direzione destro in funzione

9 In caso di forte vento laterale è opportuno:

1. Usare i proiettori anabbaglianti
2. Ridurre la pressione dei pneumatici
- 3. Usare particolare cautela nel percorrere viadotti**

10 E' vietato il sorpasso:

1. Nei dossi, su carreggiate a senso unico di circolazione
2. In prossimità degli ospedali
- 3. Nelle corsie di decelerazione delle autostrade**

11 Le luci rosse lampeggianti possono indicare:

1. Posto di blocco di polizia
2. Uscita obbligatoria dall'autostrada
- 3. Passaggio a livello ferroviario con semi-barriere**

12 Ciò che contraddistingue gli addetti a servizi di polizia stradale è:

1. La pistola
2. L'apposito fischiello
- 3. La "paletta" bianca e rossa**

13 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 2. In curva aumenta il fenomeno dello slittamento**
3. È opportuno frenare più energicamente

14 Gli pneumatici dei veicoli con battistrada con intagli profondi meno di 1.6 mm:

- 1. Devono essere sostituiti**
2. Non aumentano la probabilità d'incidenti stradali
3. Possono ancora essere utilizzati fino ad usura con intagli di almeno 0.6 mm di profondità

15 Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:

1. Lo spostamento del carico all'indietro
- 2. Uno sbandamento trasversale**
3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

16 Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:

1. La rottura del servofreno
- 2. Che sia compromessa la stabilità del veicolo**
3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

17 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Da carico erroneamente ripartito od eccessivo**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi

18 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi

19 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dalla presenza d'aria nel circuito frenante idraulico**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'eccessivo livello dell'olio nella coppa del motore

20 Una frenata poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano

21 Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:

1. Da sovraccarico dell'asse posteriore
- 2. Dai pneumatici anteriori sgonfi**
3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi

22 Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:

1. Da sovraccarico dell'asse posteriore
- 2. Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote**
3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi

23 Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:

- 1. Può dipendere dai giochi ai comandi dello sterzo**
2. Può dipendere dalla marcia ingranata
3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote

24 Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:

- 1. Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate**
2. Può dipendere dalla marcia ingranata
3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote

25 Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei veicoli azionati da motore a scoppio l'automobilista deve:

- 1. Curare la perfetta regolazione degli organi di accensione**
2. Provvedere alla frequente revisione degli organi di sospensione
3. Ridurre il tempo di accensione del motore, marciando a velocità elevata nei limiti consentiti

26 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:

- 1. Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti**
2. Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria
3. Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco della frizione

27 Lo spessore minimo del battistrada degli autoveicoli:

1. Deve essere pari ad almeno 1 mm per tutta la larghezza del battistrada
2. È lasciato alla prudente valutazione del conducente
- 3. Deve essere pari ad almeno 1,6 mm per tutta la larghezza del battistrada**

28 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro:

1. Diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento
2. Osservare se il pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa
- 3. Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice**

29 La pressione di gonfiaggio dei pneumatici:

1. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente inferiore
- 2. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente superiore**
3. Non ha importanza se i pneumatici sono nuovi

30 Sulla stabilità del veicolo in marcia influisce positivamente:

1. Il modello di pneumatici
2. Uso di carburante con più elevato numero di ottano
- 3. La pressione di gonfiaggio dei pneumatici**

31 Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel bisogna:

- 1. Sostituire periodicamente il filtro dell'aria**
2. Utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito
3. Sostituire periodicamente il filtro dell'olio

32 Gli pneumatici con battistrada eccessivamente usurato:

1. Aumentano l'aderenza
2. Sono pericolosi soltanto in caso di pioggia
- 3. Aumentano la possibilità di perdita di aderenza in caso di pioggia (aquaplaning)**

33 Per ridurre i consumi di carburante:

1. Si deve usare un olio più fluido
2. Si deve marciare ad un numero elevato di giri motore
3. È opportuno tenere i finestrini chiusi

34 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:

1. **Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante**
2. Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione del carburante
3. Controllare che la spia dell'olio dei freni sia costantemente accesa durante la marcia

35 I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Possono essere usati a basse velocità
2. Possono essere usati ma con cautela
3. **Si devono sostituire**

36 La frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata:

1. **Dal carico erroneamente ripartito o eccessivo**
2. Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi dei freni
3. Dall'eccessiva durezza dei dischi o dei tamburi dei freni

37 Quale sanzione si applica al conducente di un taxi, munito di licenza comunale, che non ottemperi alle norme o alle condizioni stabilite nella licenza?

1. **Sanzione amministrativa pecuniaria**
2. Sanzione amministrativa pecuniaria, ritiro della carta di circolazione e confisca del veicolo
3. le sanzioni previste dai regolamenti comunali d'esercizio

38 Quale sanzione si applica a chi circola con un veicolo che non sia stato presentato alla prescritta revisione?

1. Una multa
2. **Una sanzione amministrativa e l'annotazione sulla carta di circolazione**
3. La sola sanzione amministrativa

39 E' consentito trasportare ragazzi in soprannumero nelle autovetture?

1. **non è consentito in alcun caso**
2. se non limitano la libertà di movimento del guidatore
3. se siano al massimo due, di età inferiore a 10 anni sui sedili posteriori e accompagnati da un passeggero di almeno 16 anni

40 Quale sanzione si applica a chi adibisce a locazione senza conducente un autoveicolo non destinato a questo uso?

1. **una sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione**
2. una ammenda

3. la confisca dell'autoveicolo

41 Quale sanzione si applica a chi utilizza in servizio di linea un veicolo non adibito a tale uso?

1. una ammenda
- 2. la sanzione amministrativa e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi**
3. una sanzione amministrativa

42 Qual è il titolo necessario per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo destinato ad effettuare servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone?

1. nessun titolo
2. una autorizzazione regionale
- 3. la licenza comunale d'esercizio**

43 Quale sanzione si applica a chi circola con autoveicoli di interesse storico e collezionistico sprovvisti dei requisiti previsti dal regolamento?

1. il sequestro del veicolo
- 2. una sanzione amministrativa**
3. una multa

44 Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di piazza o taxi?

1. uso privato
- 2. uso di terzi**
3. uso pubblico

45 Quale sanzione si applica a chi non richiede la trascrizione al PRA del trasferimento di proprietà di un autoveicolo?

1. una ammenda
2. la confisca del veicolo
- 3. una sanzione amministrativa**

46 In caso di acquisto in leasing di un veicolo a motore da adibire a servizi pubblici non di linea, per quale uso viene immatricolato il veicolo?

- 1. quello indicato dal locatario sulla base del titolo amministrativo (licenza o autorizzazione)**
2. ad uso noleggio senza conducente
3. per locazione finanziaria senza conducente

47 Esiste una specifica sanzione per chi svolge trasporto di cose per conto terzi in servizio di piazza con veicoli non adibiti a tale uso?

1. no
- 2. sì, una sanzione amministrativa pecuniaria**
3. sì, una sanzione amministrativa pecuniaria più il ritiro della carta di circolazione

48 Quali sono i titoli della disponibilità giuridica di un veicolo a motore, che ne consentono l'immatricolazione e il rilascio della relativa carta di circolazione a nome del richiedente?

1. proprietà
2. possesso
3. proprietà, con indicazione anche di usufruttuari, acquirenti in leasing e venditori a rate

49 Quale sanzione si applica a chi circola con un veicolo per il quale non sia stata rilasciata la carta provvisoria di circolazione?

1. una sanzione amministrativa e il sequestro amministrativo del veicolo
2. l'arresto
3. una multa

50 Il rilascio della carta di circolazione per un veicolo a motore da adibire uso di terzi - servizi pubblici non di linea richiede particolari formalità?

1. no
2. sì, il sostenimento di un esame presso l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri ex MCTC
3. sì, la dimostrazione dell'esistenza del titolo amministrativo comunale

51 In caso di acquisto rateale (vendita con patto di riservato dominio) di un veicolo da adibire a servizi pubblici non di linea, a nome di chi esso viene immatricolato?

1. a nome dell'acquirente
2. a nome del venditore
3. a nome dell'acquirente, ma con trascrizione sulla carta di circolazione del nome del venditore

52 Quale sanzione si applica a chi circola con un veicolo tenuto, in base alla sua destinazione o uso, ad essere equipaggiato con dispositivi speciali, che ne sia privo o ne utilizzi di tipo non omologato?

1. nessuna
2. una sanzione amministrativa
3. il sequestro del veicolo

53 Quale sanzione si applica a chi adibisce un veicolo a una destinazione o a un uso diversi da quelli indicati nella carta di circolazione?

1. una sanzione amministrativa più sospensione della carta di circolazione da uno a sei mesi
2. una sanzione amministrativa
3. una ammenda

54 Il servizio di piazza per trasporto di persone può essere svolto solamente con autovetture immatricolate ad uso taxi?

1. no, possono utilizzarsi anche autovetture immatricolate per noleggio con conducente, se autorizzate
2. sì
3. no, può essere svolto anche con minibus

55 Con quale frequenza i veicoli destinati a taxi e a servizio di noleggio con conducente devono essere sottoposti a revisione ai fini del controllo della sicurezza per la circolazione, della silenziosità e dell'inquinamento atmosferico?

1. ogni cinque anni
2. ogni due anni
- 3. ogni anno**

56 In caso di immatricolazione di un autoveicolo da adibire a uso di terzi - servizi pubblici non di linea - se non può essere rilasciata subito la carta di circolazione, come provvede l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri ex MCTC?

1. trattiene il veicolo sino al rilascio della carta di circolazione
- 2. rilascia una carta provvisoria di circolazione valida al massimo 90 giorni**
3. immatricolazione e rilascio della carta di circolazione devono essere contemporanei

57 Entro quale termine va richiesta la trascrizione al PRA del trasferimento di proprietà di un autoveicolo?

1. un mese
- 2. sessanta giorni**
3. tre mesi

58 A quale categoria di veicoli sono considerati appartenenti i veicoli d'epoca o quelli di interesse storico o collezionistico?

1. a quella corrispondente alle caratteristiche tecniche previste dal Codice della Strada
- 2. a quella dei veicoli con caratteristiche atipiche**
3. a quella dei veicoli cancellati dal PRA

59 Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di piazza o taxi?

1. uso privato
- 2. uso di terzi**
3. uso pubblico

60 L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto:

1. Disponendo i bagagli ben fissati sul tetto dell'autovettura
- 2. Limitando i consumi di carburante**
3. Utilizzando costantemente il motore a regime massimo di rotazione

61 All'arrivo della stagione invernale conviene:

- 1. Sostituire l'olio del motore con olio più fluido**
2. Mettere l'antigelo nel liquido dei freni
3. Sostituire l'olio del differenziale

62 In caso di avverse condizioni del tempo, prima di partire, bisogna:

- 1. Accendere il riscaldamento in modo da evitare l'appannamento dei vetri**
2. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote motrici
3. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote anteriori

63 In caso di acquazzoni, il fenomeno dell'aquaplaning (perdita di aderenza) dovuto a qualche millimetro d'acqua sull'asfalto:

- 1. Avviene con più facilità se il pneumatico è consumato**
2. Si verifica più facilmente a velocità ridotta
3. Migliora la capacità di frenata del veicolo

64 Quale sanzione si applica al conducente di un taxi privo della licenza comunale?

1. una sanzione amministrativa
- 2. sanzione amministrativa pecuniaria, confisca del veicolo e sospensione della patente**
3. le sanzioni previste dai regolamenti comunali d'esercizio

65 Quale obbligo specifico ha il conducente di veicoli addetti a uso di terzi rispetto a quello di veicoli addetti ad uso proprio?

1. avere con sé il certificato di idoneità tecnica
2. avere con sé la carta di circolazione
- 3. avere con sé la licenza o autorizzazione comunale che lo abilita al servizio**

66 Dove sono definiti gli usi di un veicolo che rientrano nella categoria "uso di terzi"?

1. nel Codice Civile
2. sono definiti dalla consuetudine
- 3. nel Codice della Strada**

67 Quale sanzione si applica a chi, pur essendo munito di autorizzazione, guida un'autovettura adibita al servizio di noleggio con conducente senza ottemperare alle norme in vigore, ovvero alle condizioni di cui all'autorizzazione?

1. una ammenda
- 2. una sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi**
3. le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio

68 Il certificato di abilitazione professionale CQC Persone abilita anche a condurre i veicoli per i quali è necessario il certificato KB?

- 1. sì**
2. no
3. solo per spostamenti a vuoto

69 Quale organo stabilisce le categorie cui assimilare i veicoli elettrici leggeri da città, i veicoli ibridi o multimodali, i microveicoli elettrici o elettroveicoli ultraleggeri, ai fini della circolazione e della guida?

1. il Direttore dell'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri ex MCTC
- 2. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
3. il Ministero delle Aree Urbane

70 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. Dopo un segnale di "DIVIETO DI SOSTA"
2. Se i passeggeri che scendono sono più di uno
- 3. Sugli attraversamenti pedonali**

71 Si deve tenere una velocità:

1. Proporzionata alla potenza del motore
2. Proporzionale alla lunghezza del percorso
- 3. Che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti**

72 I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Possono essere usati a basse velocità
2. Possono essere usati ma con cautela
- 3. Si devono sostituire**

73 Nella fase di rientro dal sorpasso il conducente, deve:

1. Suonare, di giorno, per segnalare la manovra al veicolo sorpassato
2. Distanziarsi di almeno 100 metri dal veicolo sorpassato
- 3. Evitare manovre che impongono ai conducenti sorpassati di rallentare o di fermarsi**

74 E' vietato il sorpasso:

1. Nelle strade a senso unico
- 2. Quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente**
3. Nelle ore notturne

75 Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo:

- 1. Assicurarci, anche mediante lo specchietto retrovisore, che non sopraggiungano altri veicoli**
2. Verificare, nella sosta davanti ad un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
3. Lasciare sempre accese, di notte, le luci accese

76 La corsia di accelerazione:

1. È destinata ai veicoli veloci
2. È riservata all'effettuazione dei sorpassi
- 3. Serve per l'immissione in autostrada**

77 Soccorrere un infortunato:

1. È un dovere sancito dalla Costituzione Italiana
- 2. È un dovere imposto dal Codice Penale**
3. È obbligatorio solo se si ritiene di poter agire in modo competente

78 Il sorpasso può essere effettuato a destra:

1. Quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente
2. Quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
- 3. Quando il veicolo che precede abbia segnalato con l'indicatore di direzione che intende svoltare a sinistra**

79 Il carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da:

- 1. Non impedire la libertà di movimenti nella guida**
2. Non superare la sporgenza dello stesso dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi
3. Non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione

80 E' obbligatorio rallentare la velocità e all'occorrenza anche fermarsi:

- 1. Quando riesca malagevole l'incrocio con altri veicoli**
2. Nelle forti discese
3. Nelle ore notturne

81 La fermata del veicolo non è consentita:

1. Nelle strade extraurbane, salvo casi di necessità
- 2. In corrispondenza ed in prossimità degli incroci**
3. Sulle autostrade, in caso di necessità

82 Allorché, circolando di notte su strada extraurbana, veniamo abbagliati dai fari dell'autoveicolo che viene in senso opposto, occorre:

- 1. Procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti**
2. Procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la strada
3. Segnalare il pericolo azionando l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione

83 Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che:

1. Disponga di uno spazio libero di almeno tre metri
2. La potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare
- 3. Il conducente che precede non abbia dato i prescritti segnali per compiere analoga manovra**

84 La sospensione della patente è disposta:

1. Quando il titolare, sottoposto ad esame di revisione, non risulti idoneo
- 2. Quando si superi il limite massimo di velocità di oltre 40 km/h**
3. Quando si superi il limite massimo di velocità di oltre 30 km/h

85 In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono:

1. Solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione
- 2. Fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata**
3. Mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato

86 Che cosa si intende per "uso" di un veicolo?

1. la sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche
- 2. la sua destinazione economica**
3. il chilometraggio medio annuo

87 Il certificato di abilitazione professionale CQC Merci abilita anche a condurre i veicoli per i quali è necessario il certificato KA o KB?

1. sì
- 2. no**
3. solo per spostamenti a vuoto

88 Presso quale registro sono iscritti i veicoli d'epoca?

1. a nessun registro
2. al Pubblico Registro Automobilistico
- 3. all'Elenco presso il Centro Storico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri ex Direzione Generale MCTC**

89 I veicoli a motore, da adibire a servizio di noleggio con conducente o servizio di piazza, devono essere sottoposti all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione?

1. no, se sono di tipo già omologato
- 2. sì, anche se sono di tipo già omologato**
3. no, in nessun caso

90 Quale sanzione si applica a chi circola con autoveicoli d'epoca senza l'autorizzazione prevista dal Codice della Strada?

1. il sequestro del veicolo
- 2. una sanzione amministrativa**
3. una multa

91 Di cosa devono essere muniti i veicoli che circolano per operazioni di accertamento e controllo dell'idoneità tecnica, se non è stata pagata la tassa di circolazione?

1. della carta provvisoria di circolazione
- 2. del foglio di via con l'indicazione del percorso di via, durata, prescrizioni tecniche e della targa provvisoria**
3. nessun veicolo può circolare senza aver pagato la tassa di circolazione

92 Di quale colore devono essere le autovetture adibite al servizio di taxi, immatricolate dal 01.01.93?

1. bianco
2. giallo
3. quello determinato dal regolamento comunale

93 Le autovetture addette al servizio taxi possono recare fasce colorate sulle fiancate?

1. no
2. solo una fascia colorata alta al massimo 6 cm, sotto il bordo inferiore del vano dei finestrini
3. sì, purché sia dello stesso colore per ciascuna cooperativa di appartenenza

94 Le autovetture adibite al servizio taxi devono esporre la scritta "servizio pubblico"?

1. no, è sufficiente il contrassegno luminoso
2. sì, in apposita targa con scritta in nero
3. sì, deve essere dipinta sulla fiancata destra

95 Da quale data di prima immatricolazione le autovetture adibite al servizio taxi o noleggio con conducente devono essere dotate degli specifici dispositivi antinquinamento?

1. dal 01.01.1992
2. dal 01.01.1997
3. dal 01.01.2000

96 I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Debbono essere ricostruiti
2. Costituiscono pericolo solo se utilizzati ad alta pressione
3. Si devono sostituire

97 I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

1. Debbono essere ricostruiti
2. Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo
3. Possono essere usati a bassa velocità

98 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico a minor pressione
2. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
3. Si affatica l'albero di trasmissione

99 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
2. Si compromette la tenuta di strada del veicolo
3. Si affatica l'albero della trasmissione

100 Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 2. In curva aumenta il fenomeno dello slittamento**
3. È opportuno frenare più energicamente

101 I pneumatici dei veicoli con battistrada eccessivamente usurato:

1. Non condizionano la distanza di sicurezza
- 2. Aumentano la probabilità d'incidenti stradali**
3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva

102 I pneumatici dei veicoli con battistrada eccessivamente usurato:

- 1. Influiscono negativamente sulla frenatura**
2. Non aumentano la probabilità d'incidenti stradali
3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva

103 I pneumatici dei veicoli con battistrada con intagli profondi meno di 1.6 mm:

- 1. Devono essere sostituiti**
2. Non aumentano la probabilità d'incidenti stradali
3. Possono ancora essere utilizzati fino ad usura con intagli di almeno 0.6 mm di profondità

104 La squilibrazione dei freni può dipendere da:

- 1. Ferodo consumato eccessivamente**
2. Eccessivo gioco del pedale freno
3. Eccessiva pressione sul pedale freno

105 La squilibrazione dei freni può dipendere da:

- 1. Tamburi ovalizzati**
2. Eccessivo gioco del pedale freno
3. Eccessiva pressione sul pedale freno

106 Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:

1. Lo spostamento del carico all'indietro
- 2. Uno sbandamento trasversale**
3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

107 Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:

1. La rottura del servofreno
- 2. Che sia compromessa la stabilità del veicolo**
3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

108 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Da carico erroneamente ripartito od eccessivo**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi

109 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi

110 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dalla presenza d'aria nel circuito frenante idraulico**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dall'eccessivo livello dell'olio nella coppa del motore

111 Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- 1. Dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti**
2. Dal tipo di anticongelante usato
3. Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano

112 Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:

1. Da sovraccarico dell'asse posteriore
- 2. Dai pneumatici anteriori sgonfi**
3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi

113 Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:

1. Da sovraccarico dell'asse posteriore
- 2. Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote**
3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi

114 Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:

- 1. Può dipendere dai giochi ai comandi dello sterzo**
2. Può dipendere dalla marcia ingranata
3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote

115 Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:

- 1. Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate**
2. Può dipendere dalla marcia ingranata
3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote

116 Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:

1. Verificare, nella sosta davanti a un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
2. Lasciare sempre accese di notte le luci di posizione
3. **Prima di lasciare il veicolo in sosta, assicurarci di aver spento il motore**

117 Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:

1. Verificare, nella sosta davanti a un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
2. **Assicurarci di non intralciare il traffico**
3. Accertarsi che non ci siano nei paraggi parcheggi custoditi

118 Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:

1. Spegnerne in ogni caso le luci
2. Lasciare sempre accese di notte le luci di posizione
3. **Assicurarci di aver parcheggiato correttamente**

119 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:

1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
2. **Di giorno su strada extraurbana se il veicolo non è visibile ad almeno 100 m**
3. Nelle strettoie

120 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:

1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
2. **Su strada extraurbana di notte quando siano inefficienti le luci di posizione**
3. Solo di notte

121 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:

1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
2. **Per caduta di sostanze pericolose sulla carreggiata in una strada extraurbana**
3. Nelle strettoie

122 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:

1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
2. Anche nei centri abitati, ma solo di notte su strade non sufficientemente illuminate
3. **Di giorno su strada extraurbana se il veicolo non è visibile ad almeno 100 m**

123 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:

1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza

2. Anche nei centri abitati, ma solo di notte su strade non sufficientemente illuminate
- 3. Solo fuori dei centri abitati, nei casi previsti**

124 Il triangolo mobile di pericolo:

- 1. Fa parte della dotazione obbligatoria dei veicoli**
2. Va utilizzato nei centri urbani, ma solo di notte
3. Va posto sulla carreggiata, posteriormente, nell'immediata vicinanza dell'autoveicolo

125 La fermata del veicolo:

- 1. È consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata**
2. È consentita, se di breve durata, sui dossi
3. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri

126 La fermata del veicolo:

- 1. S'identifica con la temporanea sospensione della marcia**
2. È consentita, se di breve durata, sui dossi
3. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri

127 La fermata del veicolo:

1. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri
- 2. Non deve in ogni modo causare intralcio per la circolazione**
3. È consentita sempre per chiedere informazioni agli agenti del traffico

128 La fermata del veicolo:

- 1. È consentita nei luoghi riservati alla fermata degli autobus, se lo spazio è libero**
2. Può avere una durata massima di cinque minuti
3. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri

129 La fermata è vietata:

1. Lungo le autostrade in ogni caso
2. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
- 3. Dove esiste l'apposito segnale**

130 La fermata è vietata:

- 1. In corrispondenza dei passaggi a livello**
2. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
3. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus

131 La fermata è vietata:

- 1. Sui passaggi pedonali**
2. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
3. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus

132 La fermata è vietata:

1. Dove esiste una segnaletica orizzontale di preselezione

2. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus
3. In prossimità dei segnali stradali, anche se non se ne occulta la vista

133 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. Sui passaggi per ciclisti

2. In seconda fila
3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

134 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. In seconda fila

2. Sui passaggi od attraversamenti pedonali

3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

135 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. In seconda fila

2. Sui binari tranviari

3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

136 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. Nelle ore notturne

2. Davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

3. Sui passaggi od attraversamenti pedonali

137 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. Nelle ore notturne

2. Davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

3. In tutti i luoghi dove sia di impedimento alla visibilità o intralcio alla circolazione

138 La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:

1. In tutti i luoghi dove sia di impedimento alla visibilità o intralcio alla circolazione

2. Dopo un segnale di divieto di sosta che sia valido anche di notte

3. In seconda fila

139 La fermata del veicolo non è consentita:

1. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso

2. In prossimità degli incroci fuori dei centri abitati

3. Nelle strade extraurbane tranne casi di necessità

140 La fermata del veicolo non è consentita:

1. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso
- 2. In corrispondenza degli incroci**
3. Nelle strade extraurbane tranne casi di necessità

141 E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza anche fermarsi:

- 1. Quando riesca poco facile l'incrocio con altri veicoli**
2. Nelle forti salite
3. Da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole

142 Nel rispetto dei limiti di velocità, il conducente di un veicolo è tenuto a regolare la velocità in funzione:

1. Dalla potenza del motore
- 2. Della visibilità**
3. Dell'urgenza del trasporto

143 Nel rispetto dei limiti di velocità, il conducente di un veicolo è tenuto a regolare la velocità in funzione:

1. Dalla potenza del motore
- 2. Delle condizioni del traffico**
3. Dell'urgenza del trasporto

144 La fermata del veicolo non è consentita:

1. Nelle strade extraurbane, salvo casi di necessità
2. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso
- 3. In corrispondenza e in prossimità dei segnali stradali, in modo da occultarne la vista**

145 Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei veicoli azionati da motore a scoppio l'automobilista deve:

146

147 1. Curare la perfetta regolazione degli organi di accensione

2. Provvedere alla frequente revisione degli organi di sospensione
3. Ridurre il tempo di accensione del motore, marciando a velocità elevata nei limiti consentiti

148 In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato:

1. Rallentare
2. Sempre superare la velocità di 60 km/h
- 3. Effettuare inversione di marcia**

149 Su tutte le strade (e loro pertinenze) è vietato:

- 1. Gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa**
2. Usare l'avvisatore acustico (clacson)
3. Il transito di veicoli eccezionali

150 L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto:

1. Disponendo i bagagli ben fissati sul tetto dell'autovettura
- 2. Limitando i consumi di carburante**
3. Utilizzando costantemente il motore a regime massimo di rotazione

151 Si deve chiamare la "POLIZIA" a seguito di incidente stradale:

- 1. Quando si è coinvolti in un incidente grave, indipendentemente dalle responsabilità**
2. Quando non ci siano altri testimoni
3. Quando non si è sicuri di essere dalla parte della ragione

152 Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata:

- 1. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile**
2. Comprendono la freccia di destra per indicare l'approssimarsi di una corsia per la sosta di emergenza
3. Sono di colore giallo alternato con il nero lungo i tratti dove è vietata la sosta

153 Le strade extraurbane principali:

- 1. Sono prive di intersezioni a raso**
2. Consentono la circolazione con la stessa velocità massima prevista per le autostrade
3. Consentono una velocità massima di 70 km/h

154 Per adattarsi alle condizioni avverse del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:

1. Tenere i lampeggiatori di sinistra accesi per segnalare la propria presenza
2. Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte
- 3. In caso di nebbia, pioggia, foschia o neve, usare gli anabbaglianti anche in pieno giorno**

155 La corsia può essere:

- 1. di marcia**
2. a doppio senso di circolazione
3. pedonale

156 Agli imbocchi o sbocchi delle gallerie stradali è opportuno:

1. frenare bruscamente
2. non sorpassare, neanche nelle carreggiate a senso unico
- 3. all'uscita, tenere il volante con particolare attenzione per fronteggiare colpi di vento laterale**

157 In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno:

- 1. Aumentare di circa tre o quattro volte la distanza di sicurezza**
2. Non usare le catene, ma solo gomme chiodate almeno sulle ruote motrici
3. Frenare rapidamente in caso di slittamento

158 Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:

1. Lasciare sempre accese, di notte, le luci di posizione
2. Verificare, nella sosta davanti ad un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
3. **Assicurarsi di aver parcheggiato correttamente**

159 In caso di pioggia occorre:

1. Procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato
2. Impiegare con prudenza gli indicatori di direzione
3. **Se la pioggia è intensa, accendere le luci anabbaglianti**

160 La distanza di un veicolo rispetto al veicolo che precede deve essere determinata:

1. In almeno 10 m se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione
2. In relazione alla cilindrata del veicolo
3. **In relazione alla velocità del veicolo**

161 Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale:

1. Quando non si ha modulo di constatazione amichevole
2. **Quando l'altro conducente non è in grado di esibire il certificato di assicurazione**
3. Se non si riesce a mettere in moto il veicolo

162 In caso di acquazzoni, il fenomeno dell'aquaplaning (perdita di aderenza) dovuto a qualche millimetro d'acqua sull'asfalto:

1. **Avviene con più facilità se il pneumatico è consumato**
2. Si verifica più facilmente a velocità ridotta
3. Migliora la capacità di frenata del veicolo

163 Prima di effettuare la manovra di sorpasso il conducente è tenuto a:

1. Avvicinarsi il più possibile al veicolo che precede
2. Ridurre la velocità
3. **Accertarsi che nessun conducente che segue abbia già iniziato la manovra di sorpasso**

164 Nella fase di sorpasso il conducente è tenuto:

1. Mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato
2. **Completare la manovra nel più breve tempo possibile rientrando nella corsia di destra**
3. Segnalare continuamente con l'avvisatore acustico l'effettuazione della manovra

165 Nelle autostrade:

1. **Con veicolo bloccato sulla carreggiata, bisogna apporre il triangolo anche di giorno ed in rettilineo**
2. È consentito chiedere passaggi solo sui piazzali delle stazioni e sulle aree di servizio e sosta
3. È vietato usare proiettori a luce abbagliante

166 Dopo un incidente stradale occorre:

1. Collocare subito il veicolo sul marciapiede
2. Prestare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia
3. **Allontanare al più presto ove possibile il veicolo, spostandolo fuori dalla carreggiata**

167 Non si può sorpassare:

1. In corrispondenza dell'uscita da un pubblico parcheggio
2. Sulla destra, il tram che marcia al centro della carreggiata
3. **Quando si debba valicare una striscia longitudinale bianca continua, semplice o doppia**

168 Nell'eseguire la manovra di sorpasso:

1. In curva, si devono accendere i fari
2. **Bisogna effettuarla nel più breve tempo possibile**
3. Sulle autostrade a due corsie per senso di marcia, si può sempre sorpassare a destra

169 La distanza di sicurezza:

1. Deve essere uguale allo spazio di frenatura aumentato di 20 metri
2. **Deve essere almeno uguale allo spazio percorso durante il tempo di reazione del conducente**
3. Deve essere uguale allo spazio di arresto del veicolo

170 La fermata è vietata:

1. Lungo le autostrade, in ogni caso
2. **Dove esiste una segnaletica orizzontale di preselezione**
3. Sempre, dove esiste il segnale di "DIVIETO DI SOSTA"

171 Giungendo in prossimità di un incrocio, si deve:

1. Procedere in ogni caso molto lentamente
2. Prestare attenzione solo ai veicoli provenienti da destra
3. **Non impegnare l'incrocio se non si ha la possibilità di proseguire e sgombrare l'area di manovra**

172 L'uso corretto della strada comporta che:

1. Si usino in ogni caso i proiettori a luce abbagliante allorché si superi la velocità di 40 km/h
2. **Ci si affretti a sgombrare l'incrocio, allorché compaia sul semaforo la luce gialla**
3. Ci si arresti in ogni caso allorché vi sia il segnale di "DARE PRECEDENZA"

173 La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa:

1. Ogni qualvolta ci sia stato il risarcimento del danno
2. **Quando vi siano danni alle sole cose**
3. In ogni caso in cui sia stato prestato soccorso

174 La stabilità di un veicolo in curva si migliora:

- 1. Percorrendo la curva con il motore leggermente in tiro**
2. Aumentando la velocità nella parte iniziale della curva
3. Usando sempre la presa diretta

175 Su un'autostrada:

1. Si può dare passaggi agli autostoppisti, solo sulle rampe
2. È consentita la libera circolazione dei cani solo sulle aree di servizio
- 3. Avvicinandosi alle porte delle stazioni i conducenti sono tenuti a mantenere la fila prescelta**

176 I conducenti di veicoli a motore sono obbligati ad azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione):

- 1. Quando si verificano improvvisi rallentamenti o incolonnamenti**
2. Di notte, in caso di sosta sulle corsie di emergenza delle autostrade
3. Quando si sosta in seconda fila

177 Le frecce di rientro:

- 1. Sono poste al termine di un tratto di strada ove è consentito il sorpasso**
2. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
3. Consentono di scegliere la corsia di preselezione

178 Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale:

1. È sempre soggetto all'arresto preventivo
- 2. Può incorrere nella revoca della patente di guida**
3. Deve, in ogni caso, pagare immediatamente l'ammenda

179 All'arrivo della stagione invernale conviene:

- 1. Sostituire l'olio del motore con olio più fluido**
2. Mettere l'antigelo nel liquido dei freni
3. Sostituire l'olio del differenziale

180 La doppia striscia longitudinale continua:

1. Delimita le corsie nelle carreggiate a senso unico
- 2. Consente il sorpasso, ove consentito, senza oltrepassarla**
3. È di colore azzurro nei parcheggi

181 I dispositivi di segnalazione acustica non si debbono usare:

1. Quando le circostanze ne rendono consigliabile l'uso
2. Nelle strade ad almeno due corsie per ogni senso di marcia
- 3. Quando c'è l'apposito segnale**

182 Ciò che contraddistingue gli addetti ai servizi di polizia stradale è:

- 1. L'uniforme o la paletta**
2. I guantoni ed altri equipaggiamenti rifrangenti
3. L'apposito fischiotto

183 Non è consentita la sosta a tutti i veicoli:

1. Nei centri abitati, al di fuori delle aree espressamente autorizzate
2. Lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- 3. Negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per handicappati**

184 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:

- 1. Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti**
2. Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria
3. Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco della frizione

185 Chi guida un veicolo ad elevate prestazioni, deve:

1. Guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di mezzzeria
2. Montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole solo fuori dai centri abitati.
- 3. Dare di norma la precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra**

186 In caso di incidente stradale, il conducente:

- 1. Deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione dell'esatta dinamica dell'incidente**
2. Se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente, se ha ragione non occorre
3. Se vi sono danni solo alle cose, deve soltanto prendere i numeri di targa dei veicoli coinvolti

187 La distanza di sicurezza:

- 1. Va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede**
2. Deve essere almeno uguale allo spazio di frenatura
3. È uguale alla distanza di visibilità

188 Lo spazio minimo di arresto di un veicolo lanciato ad una determinata velocità:

1. Non dipende dallo stato dei pneumatici
- 2. Aumenta se si bloccano le ruote**
3. Si ottiene bloccando le ruote

189 La distanza di sicurezza dipende:

- 1. Dalla massa del veicolo**
2. Dalla presenza di veicoli che ci seguono
3. Dalla potenza del veicolo

190 Per non costituire pericolo od intralcio alla circolazione, è necessario:

1. Dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci
2. Andare sempre ad una velocità particolarmente moderata
3. **Osservare non solo le disposizioni di legge, ma anche le cautele dettate dal buon senso**

191 La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge:

1. Qualora il conducente provochi lesioni, di qualsiasi entità
2. In ogni caso sia violato il Codice della Strada
3. **Qualora il conducente provochi lesioni e sia punibile a querela dalla persona offesa**

192 Per adattarsi alle condizioni contrarie del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:

1. Tenere i lampeggianti di sinistra accesi per segnalare la propria presenza
2. **Aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede**
3. Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte

193 Lo spessore minimo del battistrada degli autoveicoli:

1. Deve essere pari ad almeno 1 mm per tutta la larghezza del battistrada
2. È lasciato alla prudente valutazione del conducente
3. **Deve essere pari ad almeno 1,6 mm per tutta la larghezza del battistrada**

194 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro:

1. Diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento
2. Osservare se il pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa
3. **Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice**

195 Sulla stabilità del veicolo in marcia influisce positivamente:

1. Il modello di pneumatici
2. Uso di carburante con più elevato numero di ottano
3. **La pressione di gonfiaggio dei pneumatici**

196 La corsia di decelerazione:

1. **Agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata**
2. È riservata ai veicoli lenti
3. Serve per l'immissione in autostrada

197 Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo che debba restare fermo:

1. In caso di forte pioggia
2. Per chiedere soccorso agli automobilisti in transito
3. **Solo su carreggiate extraurbane**

198 Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel bisogna:

- 1. Sostituire periodicamente il filtro dell'aria**
2. Utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito
3. Sostituire periodicamente il filtro dell'olio

199 Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di:

- 1. Facilitare la manovra di sorpasso**
2. Azionare i lampeggianti di emergenza per segnalare che la strada è sgombra
3. Azionare l'indicatore di direzione destro

200 I pneumatici con battistrada eccessivamente usurato:

1. Aumentano l'aderenza
2. Sono pericolosi soltanto in caso di pioggia
- 3. Aumentano la possibilità di perdita di aderenza in caso di pioggia (aquaplaning)**

201 Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere:

1. Uso di pneumatici per neve su fondo asciutto
- 2. Inizio di pioggia su fondo asciutto**
3. Fondo asfaltato ruvido

202 Per ridurre i consumi di carburante:

1. Si deve usare un olio più fluido
2. Si deve marciare ad un numero elevato di giri motore
- 3. È opportuno tenere i finestrini chiusi**

203 Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:

- 1. Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante**
2. Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione del carburante
3. Controllare che la spia dell'olio dei freni sia costantemente accesa durante la marcia

204 E' pregiudizievole ai fini della sicurezza:

1. Sostare di notte fuori della carreggiata
2. Guidare con la luce della targa spenta
- 3. Omettere di usare il segnale di veicolo fermo in caso di sosta in curva per guasto del veicolo**

205 Il segnale mobile triangolare di veicolo fermo:

1. Consente la sosta regolare in curva fuori dai centri abitati
2. Va utilizzato in caso di emergenza anche nei centri urbani, ma solo di notte
- 3. Va usato fuori dai centri abitati, di notte, in caso di emergenza, qualora sia difettosa l'efficienza delle luci di posizione posteriori**

206 In caso di forti piogge il conducente deve:

1. Usare pneumatici a pressione inferiore a quella normalmente suggerita
2. Aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti di legge
- 3. Evitare di azionare il freno in modo improvviso e non dosato**

207 Quando vediamo un automobilista in panne sulla corsia di emergenza di un'autostrada:

1. Ci fermiamo a prestare soccorso
- 2. Non ci fermiamo neanche nella corsia di emergenza**
3. Lo accompagniamo fino al più vicino posto di assistenza

208 Può ritenersi utile ai fini della sicurezza:

- 1. Approssimarsi agli incroci rallentando prudentemente**
2. Gonfiare i pneumatici ad una pressione di poco inferiore a quella suggerita dalla casa costruttrice
3. Fare un uso moderato del clacson nei centri abitati

209 Il conducente coinvolto in un incidente stradale con danni a persone:

1. Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico od un infermiere diplomato, di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite
2. Ha soltanto l'obbligo di fermarsi e di fornire le proprie generalità al conducente dell'altra vettura
- 3. Ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite**

210 E' obbligatorio dare precedenza a destra e a sinistra:

1. Fuori dai centri abitati a chi circola sulle strade provinciali
- 2. Quando ci si immette nel flusso della circolazione**
3. Quando si volta a sinistra

211 In caso di nebbia fitta è opportuno:

1. Mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro
- 2. Seguire con la coda dell'occhio le strisce longitudinali**
3. Usare le luci abbaglianti

212 Allorché si è coinvolti in un incidente stradale, è obbligatorio soccorrere gli infortunati:

1. Caricando comunque ogni ferito su un'autovettura per portarlo al pronto soccorso
2. Soltanto se si è diretti responsabili dell'incidente
- 3. Sempre, ma solo basandosi su conoscenze di primo soccorso**

213 Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere:

1. Strada suddivisa in corsie
2. Strada a percorso pianeggiante
- 3. Mancanza di segnaletica orizzontale**